



STRUCTUUR

De Endurance4Fun is een volledig onafhankelijk endurance-kampioenschap.

In dit kampioenschap wordt in 2 hoofdklassen gereden :

- De Nineties Endurance Cup (90's Cup).

Er wordt een opdeling gemaakt in twee klassen:

- Klasse -600 (toegankelijk voor viercilinders tot 636cc, driebilinders tot 675 cc, tweecilinders met 2 kleppen per cilinder tot 1.200cc en tweecilinders met 4 kleppen per cilinder tot 749cc).
In deze klasse zijn motoren tot en met 2004 toegelaten.
- Klasse +600 (alle tweecilinders met 4 kleppen per cilinder met meer dan 749cc, alle driebilinders van 676cc tot en met 960cc en alle viercilinders met meer dan 636cc).
In deze klasse zijn motoren tot en met 2002 toegelaten.

Deze opdeling wordt niet gemaakt indien in één van de klassen maar 3 motoren ingeschreven zijn.

- De Triple/Twin/Single Cup (TTS-Cup)

Deze klasse staat open voor viertakt-één- twee of driebilinders met een cilinderinhoud van meer dan 500cc die als naked bikes geproduceerd werden vanaf 1990 en die voorkomen in de lijst hieronder :

- Yamaha MT07
- Kawasaki ER600
- Kawasaki Z650
- Suzuki Gladius
- Suzuki SV650
- Triumph Thruxton
- Triumph Street Triple
- BMW nineT
- KTM 690 Duke
- Ducati Monster

Teams die met een motor willen deelnemen die niet in deze lijst voorkomt kunnen altijd een aanvraag richten aan de organisatie. Die zal dan evalueren of het type motor past in het concept van de TTS-Cup.

Alle teams bestaan uit minimum 2 en maximum 3 piloten. Dit moeten niet voor elke race dezelfde piloten zijn.

KALENDER 2019

07 juni : Zolder (B)
02 juli : Zandvoort (NL)
27 en 28 juli : Croix-en-Ternois (F)
20 september : Zolder (B)

INSCHRIJVINGSGELD

PRIJS

De prijs voor een volledig seizoen bedraagt 1.710 €.

Prijs per race:

Zandvoort : 550 €
Zolder en Croix : 450 €

INSCHRIJVINGEN

Inschrijvingen dienen te gebeuren via de website www.motorsportschool-racing.com
Er kan zowel voor het gehele seizoen als voor individuele races ingeschreven worden.
Bij inschrijving dien je een startnummer te kiezen. Je wordt daarna per mail op de hoogte gebracht welk nummer je uiteindelijk is toegekend.

BETALINGEN

Betalingen dienen te gebeuren minstens 1 maand voor de race.
Indien een team toch niet kan deelnemen aan een race en er een vervangingsteam gevonden wordt door het team zelf, zal dat team ingeschreven worden mits een administratieve kost van 50 euro per geannuleerde wedstrijd.
Niet aanwezig zijn op een Endurance4Fun wedstrijd kan nooit leiden tot terugbetaling van de inschrijfgelden.

PILOTEN

Rijders die in de laatste 10 jaar met een internationale licentie aan één van de volgende kampioenschappen hebben deelgenomen worden niet toegelaten tot het Endurance4Fun kampioenschap :

- Een Internationaal wegrace solo kampioenschap, met uitzondering van de internationale classic kampioenschappen.
- Open Belgische kampioenschap
- Open Nederlands kampioenschap
- BeneCup

De rijders dienen voor aanvang van de eerste race waarin ze starten een “Afstand van Verhaal” te ondertekenen.

Een racelicentie is niet verplicht maar zeker aangeraden.

De rijders die niet over een licentie beschikken dienen voor aanvang van de eerste race waarin ze starten een “Verklaring op Erewoord omtrent de Gezondheidstoestand” te ondertekenen.

TECHNISCH EN SPORTIEF REGLEMENT

Alle teams hebben de keuze met één dan wel met meerdere motoren te rijden.

Als in de 90-'s Cup twee motoren uit verschillende klassen aantreden wordt het team ingedeeld bij de zwaarste klasse. Als er met drie motoren wordt gereden dan wordt het team ingedeeld in de klasse van dewelke er minstens 2 in het team zitten.

- Banden

Alle Endurance4Fun-teams zijn verplicht te rijden met banden die aangekocht moeten worden bij de E4F-bandenservice.

De teams hebben de keuze uit banden van het merk Dunlop of Metzeler.

Bandenwarmers zijn toegelaten maar niet verplicht.

Bij een natte baan is het gebruik van regenbanden toegelaten.

- Motorfiets

- De reglementen op gebied van motorische tuning en vering zijn vrij.
- Alle soorten snelwisselsystemen voor wielen zijn verboden of moeten geblokkeerd zijn.
- Geen enkele vorm van pneumatisch of elektrisch geassisteerd werktuig is toegestaan voor het wisselen van de wielen.
- De voor- en achterrem, alsook de oliefilter, olievulstop en -aflaatstop moeten geborgd zijn.
- Remleidingen vooraan moeten gesplitst worden ter hoogte van de onderste kroonplaat of aan de rempomp. Leidingen die van de ene remklauw over het voorspatbord naar de andere lopen, zijn verboden.
- Middenbok en zijstandaard moeten worden verwijderd.
- Spiegels en richtingsaanwijzers moeten worden verwijderd.
- De lichten worden bij voorkeur verwijderd. Als dat niet kan dienen ze buiten gebruik te worden gesteld en met veiligheidstape of een gelijkaardig materiaal afgeplakt te worden.
- Het gebruik van koelvloeistof (antivries) in de motoren is verboden.
- De motoren moeten een gesloten onderkuip of olie-opvangbak hebben, met een minimale capaciteit van de hoeveelheid olie die in het motorblok kan. Deze opvangbak moet twee openingen hebben die bij droog weer met rubberen doppen gesloten worden.
- Alle motoren moeten zelfstandig kunnen starten.
- Alle motoren moeten voorzien zijn van een nummerbord vooraan, links achteraan en rechts achteraan.
De kleur van de startnummers is vrij maar dient wel te contrasteren met de kleur van de motorfiets.
De startnummers dienen vooraan minimaal 16 cm groot te zijn.
- De overloop van benzine en water moet uitmonden in een gesloten reservoir, bij voorkeur één afzonderlijk voor het water en de benzine.
- Alle motoren moeten een vaste transponderhouder hebben. Deze wordt aan één van de vorkbenen bevestigd, tussen de onderste en de bovenste kroonplaat.

De motoren worden voor de eerste training van elke race onderworpen aan een technische controle. Motoren die deze controle niet doorstaan mogen niet starten. In dat geval wordt er geen enkele terugbetaling van het inschrijvingsgeld gedaan.

Na een valpartij moet de motor opnieuw aangeboden worden bij de technische controle alvorens de training of de race te hervatten.

- Geluidsnormen

De races worden verreden op circuitdagen voor originele uitlaten.

De geluidsnorm wordt door de uitbater van het circuit opgelegd.

De metingen van het geluid vallen volledig onder de bevoegdheid van uitbater, net zoals de eventuele sanctieering bij overtredingen.

Het is niet omdat je met een originele motorfiets en uitlaat rijdt dat je niet te veel geluid kan produceren op een circuit.

Bij eventuele uitsluiting van het evenement door de uitbater van het circuit zal er nooit een terugbetaling gebeuren van het inschrijfgeld.

- Uitrusting

Elke pitcrew is verplicht te beschikken over een poederblusser klasse A-B-C van minimum 9 kg.

De mensen die instaan voor het tanken (ook de blusser) moeten verplicht een helm, handschoenen en een overall dragen.

Voor de rijders is het dragen van leren handschoenen, leren motorlaarzen, een één- of tweedelig leren pak, een CE-gekeurde integraalhelm en een rugbeschermer verplicht.

- Pitlane en pitbox

Elke pitcrew mag, piloten niet meegeteld, bestaan uit maximum 4 personen.

Deze personen zullen zich gedurende de ganse dag moeten kunnen identificeren bij de organisatie.

Teams die te veel mensen in de pits hebben, zullen daarover aangesproken door de organisatie. Indien geen gehoor gegeven wordt aan deze opmerkingen kan het team uitgesloten worden van verdere deelname.

Kinderen onder de 16 jaar en dieren zijn absoluut verboden in de pitlane.

Roken in de pitlane en in de pitbox is ten strengste verboden.

De pitlane dient volledig vrij te blijven voor de pitstops. Stoelen en ander meubilair zijn verboden.

Het is verboden stil te staan in de "fast-lane", zowel zonder als met motorfiets.

Het is verboden tegen de richting te rijden, zowel op de piste als in de pitlane.

In de pitlane is de snelheid beperkt tot 60 km/h.

- Tanken en pitstops

Een sneltank-systeem genre Acerbis mag gebruikt worden, maar met maximum één vulmond (endurance-tanks met dubbele vuldop zijn niet toegestaan, vulsystemen onder druk evenmin).

Tanksystemen mogen maximum 24 liter bevatten. Ze moeten draagbaar zijn.

De tanker en de blusser hebben bij elke tankbeurt de verplichte veiligheidsuitrusting aan en het vizier van de helm dicht.

Pilotenwissels voor teams die met één motor rijden gebeuren als volgt :

piloot stopt aan de pitbox ;

motor stil ;

motor opbikken ;

piloot afstappen ;

eventueel werken aan de motor ;

tanken ;
piloot op de motor ;
motor starten ;
wegrijden.

Ook als er alleen maar van piloot gewisseld wordt moet de motor stil gezet worden.

Pilotenwissels voor teams die met meerdere motoren rijden gebeuren als volgt :
piloot stopt aan de pitbox ;
motor stil ;
motor opbikken ;
transponder overzetten op de andere motor ;
andere motor starten ;
wegrijden.

Het moeten niet noodzakelijk de piloten zijn die de motoren opbikken, net zomin als dat het de piloten moeten zijn de transponder van motor veranderen. Dat alles mag gebeuren door een lid van de teamcrew.

Het eventueel werken aan de motor in de pitlane dient zich te beperken tot het vervangen van de wielen en/of de remblokken. Van zodra er meer moet gewerkt worden dient de motorfiets in de box geplaatst te worden en dient men daar de werken.

- Aantal Pit-stops en minimum Pit-tijd

In dit kampioenschap wordt een minimum aantal pit-stops en minimum pit-tijd per race op voorhand bepaald.

Om de teams uit de 90's Cup die met één motor rijden niet te benadelen dienen zij minder pitstops en/of pittijd te doen dan de teams die met meerdere motoren rijden.

Het minimum aantal stops en minimum tijd worden meegedeeld op de verplichte briefing.

- Startprocedure

De startgrid wordt bepaald door het gecombineerd resultaat van de trainingen.
Er is geen maximumtijd voor kwalificatie. Zelfs teams die helemaal geen trainingstijd hebben neergezet mogen starten, weliswaar achteraan de grid.
De race wordt gestart middels een rollende start na twee opwarmronden.

Tijdens deze opwarmronden is inhalen verboden.
De race begint bij het overschrijden van de startlijn na de tweede opwarmronde.

- Code rood

Wanneer de race onderbroken wordt door een code rood, stellen alle motoren die op dat moment op de baan waren zich achter mekaar op in de pitlane.
De motoren mogen worden opgebokt, tenzij de race-directie dat anders aangeeft.
Er mag drinken gegeven worden aan de rijder.
Verder is ALLE morele of technische bijstand verboden.
De motoren die op het ogenblik van de code rood in de pits stonden moeten achteraan de rij aansluiten.
Wanneer een team in benzinenoed komt door een code rood dienen zij dat te melden aan de race-directie. Zij mogen dan 1 liter benzine tanken.

- Herstart na code rood

Bij de herstart (groen licht) worden er ook steeds 2 opwarmronden gereden. De race herneemt meteen bij de aanvang van deze opwarmronden, maar tijdens deze rondes mag er niet ingehaald worden.

Dit betekent dat je tijdens de opwarmronden een pitstop mag maken. Na deze pitstop mag je ook weer de piste op, als de baan vrij is.

- Einde van de race

Deze wordt gegeven met de zwart-wit geblokte vlag. Op het moment dat deze gezwaaid wordt de pitlane gesloten.

- Klassement

Er worden in de verschillende klassen punten toegekend, volgens dezelfde puntenverdeling als in de MotoGP.

Dit betekent : 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Indien een race bestaat uit meerdere reeksen geldt de puntenverdeling voor alle reeksen.

Om punten te halen dient de motorfiets over de finish te passeren én minstens 75% van de afstand van de winnaar in z'n klasse te hebben gereden.

- Podium

Na elke race is er een podiumceremonie met een trofee voor de eerste drie van elke klasse. Indien een race uit meerdere reeksen bestaat is er maar een trofee voor de drie besten "overall"

BESTRAFFINGEN

Bestraffingen in de Endurance4Fun worden opgelegd in de vorm van "Ronden straftijd". Dit betekent dat er een ronde wordt afgetrokken van het aantal verreden rondes door het team.

Overtreding	Tijdstraf
• Inhalen onder geel of rood	1 ronde
• Tweede maal inhalen onder geel of rood	Diskwalificatie
• Inhalen in de opwarmronden	1 ronde
• Speeding in de pitlane	1 ronde
• Stoppen of stilstaan in de fast-lane	1 ronde
• In tegengestelde richting rijden	2 rondes
• Niet respecteren van minimum pit-tijd of aantal pit-stops	5 rondes

Klachten dienen ingediend te worden bij de race-directie vóór de prijsuitreiking op het podium. Er zijn geen klachten mogelijk tegen de beslissing van de koersdirectie

WEIGERINGEN

De organisatie van de Endurance4Fun kan vrij en ten allen tijde personen en/of teams weigeren om deel te nemen, zonder teruggave van inschrijvingsgelden.