



STRUKTUR

Endurance4Fun ist eine unabhängige Langstreckenmeisterschaft.

Es gibt 3 Meisterschaftsklassen:

Youngtimer Trophy

Diese Trophy ist je nach Alter des Motorrads in 2 Gruppen unterteilt:

Cup 1990 - 1999 und Cup 2000-2009

Jede Klasse ist wiederum unterteilt in:

Klasse -600 (für 4-Zylinder-Motorräder bis 636 ccm, 2-Zylinder-Motorräder mit 2 Ventilen pro Zylinder bis 1.200 ccm und 2-Zylinder-Motorräder mit 4 Ventilen pro Zylinder bis 749 ccm)

Klasse +600 (für Zweizylinder mit 4 Ventilen pro Zylinder von mehr als 749 ccm, alle Dreizylinder von 676 ccm bis 960 ccm und alle Vierzylinder mit mehr als 636 ccm)

Dieser Split wird nicht durchgeführt, wenn in einer der Klassen nicht mehr als 3 Teams angemeldet sind.

Der Triple / Twin / Single Cup (TTS-Cup)

Diese Klasse gilt für Ein-, Zwei- oder Dreizylinder-Motorräder mit einem Motor von mehr als 500 ccm, die ursprünglich als Naked Bikes hergestellt werden und in der folgenden Liste aufgeführt sind:

Yamaha MT07
Kawasaki ER600
Kawasaki Z650
Suzuki Gladius
Suzuki SV650
Triumph Thruxton
Triumph Street Triple
BMW NineT
KTM 690 Duke
Ducati Monster

Teams, die mit einem Motorrad teilnehmen möchten, das nicht in dieser Liste aufgeführt ist, können sich jederzeit an die Organisation wenden. Wir prüfen dann, ob das Motorrad in das Konzept des TTS-Cups passt.

300-Cup

Diese Klasse ist offen für 4-Takt-Motorräder mit einem Motor von weniger als 500 ccm:

KTM RC390

Yamaha R3

Kawasaki 300

Kawasaki 400

Honda CBR500R

Teams, die mit einem Motorrad teilnehmen möchten, das nicht in dieser Liste aufgeführt ist, können sich jederzeit an die Organisation wenden. Wir prüfen dann, ob das Motorrad in das Konzept 300-Cup passt.

Alle Teams müssen mindestens 2 und höchstens 3 Fahrer pro Rennen benennen. Diese müssen nicht die ganze Saison über dieselben Fahrer sein.

Der Zeitplan des Tages umfasst 5 Trainings-Sessions und 1 Rennen von 2 Stunden.

KALENDER 2020

Alle Rennen finden in Zolder statt

12. Juni 2020

24. Juli 2020

14. August 2020

Einschreibgebühr

Die Anmeldegebühr für eine komplette Saison beträgt 1.080€

Der Preis pro Rennen beträgt 360€

Im Preis ist die Miete des Transponders enthalten

ANMELDUNG

Die Anmeldung muss über die Website www.motorsportschool-racing.com erfolgen

Es ist möglich, sich für die gesamte Saison oder für einzelne Rennen anzumelden.

Bei der Registrierung musst du eine Startnummer auswählen. Sie werden per Mail darüber informiert, welche Nummer Ihrem Team zugewiesen wurde.

ZAHLUNGEN

Die Zahlung muss wenigstens 1 Monat vor dem Rennen erfolgt sein. Wenn ein Team nicht in der Lage ist zu starten, kann es einem anderen Team den Startplatz überlassen. Der Wechsel kostet 50€ Gebühr und

ihr müsst den Wechsel sobald bekannt melden. Bei Abwesenheit am Renntag wird es generell keine Rückerstattung des Startgeldes geben.

FAHRER

Alle Fahrer sind im E4F zugelassen.

REGELN UND VORSCHRIFTEN

Reifen

- Reifen sind frei wählbar
- Reifenwärmer sind erlaubt aber keine Pflicht
- Regenreifen sind auf nasser Strecke erlaubt

Motorrad

- Keine Einschränkungen beim Motor- und Fahrwerk Tuning
- Rückspiegel und Blinker müssen entfernt werden
- Es wird empfohlen, die Lichter zu entfernen. Ist dies nicht möglich, müssen sie außer Betrieb gesetzt und mit Sicherheitsband oder einem anderen gleichwertigen Material gesichert werden
- Die Vorderrad- und Hinterradbremse sowie der Ölfilter, die Ölablassschraube und die Öleinfüllkappe müssen mit passendem Draht gesichert sein
- Die Verwendung von Frostschutzmitteln als Kühlflüssigkeit ist verboten
- Alle Motorräder müssen mit einer geschlossenen Ölwanne ausgestattet sein
- Das Mindestvolumen der Ölwanne muss der im Motor enthaltenen Ölmenge entsprechen
- Für nasse Rennen müssen zwei Löcher in der Bauchwanne sein, die mit Gummistopfen verschlossen werden können
- Das Motorrad muss mit einem eigenen Elektrostarter starten können
- Alle Motorräder müssen vorne und hinten links und rechts mit Nummerntafeln ausgestattet sein
- Die Farbe der Nummern ist frei, sie müssen sich jedoch von der Farbe des Motorrads abheben
- Die Nummer auf der Vorderseite muss mindestens 16 cm hoch sein
- Regenlicht ist nicht obligatorisch, wird aber empfohlen. Lichter sind im Shop oder bei MRP-Rennen erhältlich

Alle Motorräder müssen vor jedem Rennen durch die Technische Abnahme. Wenn ein Motorrad die technische Abnahme nicht besteht, kann nicht am Rennen teilgenommen werden. In diesem Fall wird kein Startgeld zurück erstattet.

Nach einem Sturz muss das Motorrad erneut zur technischen Kontrolle bevor das Training oder das Rennen fortgesetzt werden darf.

Lautstärkebegrenzung

Die Rennen finden an Tagen, an denen nur mit Originalauspuff gefahren werden darf, statt.

Die Lautstärkebegrenzung wird von der Leitung der Strecke (nie dem Veranstalter) auf der wir uns befinden festgelegt. Die Lautstärkemessung obliegt immer nur der Streckenleitung, ebenso wie das verhängen von Strafen bei Überschreitung der zulässigen Lautstärke.

Der Grund warum das Auspuffsystem möglichst dem Standard entsprechen sollte liegt hier in der Lautstärkebegrenzung. Bei Ausschluss von der Veranstaltung durch die Leitung der Strecke wird kein Startgeld zurück erstattet.

Ausrüstung

Jede Pit Crew muss einen Feuerlöscher der Klasse A-B-C von mindestens 9kg bereitstellen. Jeder Beteiligte der Tankprozedur muss einen Helm, Handschuhe und einen Overall tragen.

Alle Piloten müssen Lederhandschuhe, Lederrennstiefel, einen ein- oder zweiteiligen Lederkombi, einen CE-Norm Helm und einen Rückenprotector tragen.

Boxengasse und Boxengasse

Jede Pitcrew darf aus maximal 4 Personen bestehen (Fahrer ausgeschlossen).

Die Pitcrew muss sich jederzeit gegenüber des Organisations ausweisen können.

Teams die zu viele Personen in die Boxengasse bringen, müssen mit einem Gespräch mit dem Organisator rechnen. Sollten diese Hinweise nicht beachtet werden, kann dies zum Ausschluss führen.

- Kinder unter 16 Jahren und Tiere sind in der Boxengasse strengstens verboten.
- Die Boxengasse ist für Boxenstopps reserviert. Stühle, Tische etc. sind dort verboten.
- Es ist verboten in der Durchfahrt der Boxengasse mit oder ohne Motorrad zu stehen.
- Es ist verboten auf der Strecke und in der Boxengasse entgegengesetzt der Fahrtrichtung zu fahren.
- In der Boxengasse gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 60km/h.

Tanken und Boxenstopps

Jeder an der Tankprozedur Beteiligte muss die notwendige Schutzkleidung tragen und das Visier des Helms geschlossen halten.

Jedes Mitglied der Crew kann das Motorrad aufbocken und den Transponder wechseln.

- Die Anzahl der Boxenstopps ist auf 3 festgelegt
- Arbeiten am Motorrad müssen in der Box durchgeführt werden
- Anzahl der Boxenstopps und minimale Boxenstoppzeit
- Für den E4F ist keine minimale Boxenzeit festgelegt

Die Boxenstopps im Endurance4Fun Cup haben folgendermaßen abzulaufen:

Fahrer stoppt an der Box
Motor wird abgeschaltet
Motorrad wird aufgebockt
Fahrer steigt ab
Eventuelle Reparaturen können jetzt durchgeführt werden
Tankvorgang
Fahrer steigt auf
Motorrad wird gestartet
Fahrer fährt an

Selbst bei nur einem Fahrerwechsel ohne Tankvorgang muss der Motor des Motorrads abgeschaltet werden. Technische Nachbesserungen in der Boxengasse müssen sich auf Rad- und Bremsbelagwechsel beschränken. Für alle anderen technischen Nachbesserungen müssen die Motorräder in die Box geschoben werden.

Startvorgang

Das Startfeld basiert auf den kombinierten Ergebnissen der Qualifying Sessions. Es gibt keine minimalzeit zur Qualifikation. Selbst ein Team welches keine Qualifikation gefahren ist, kann am Ende des Startfeldes starten.

Das Rennen startet nach 2 Warmup-Runden mit einem fliegenden Start. Während dieser Warmup-Runden ist es verboten zu überholen.

Das Rennen startet bei überqueren der Start-Ziel Linie nach der zweiten Aufwärmrunde.

Rote Flagge

Wenn ein Rennen durch eine rote Flagge unterbrochen wird, müssen sich alle Motorräder, in der Reihenfolge, in der sie sich auf der Strecke befanden in der Boxengasse aufstellen.

Die Motorräder dürfen aufgebockt werden es sei denn der Veranstalter gibt andere Anweisungen.

Das Team darf für den Fahrer etwas zu trinken bereithalten.

Darüber hinaus ist ALLE moralische oder technische Hilfe verboten.

Die Motorräder, die zum Zeitpunkt der Roten Flagge bereits in der Box waren, müssen sich hinten einreihen.

Wenn ein Team aufgrund der Roten Flagge auf Reserve läuft, muss dies der Rennleitung gemeldet werden. Das Team darf dann 1 Liter Benzin nachfüllen.

Neustart nach der Roten Flagge

Wenn ein Rennen durch eine rote Flagge unterbrochen wird, müssen sich alle Motorräder, in der Reihenfolge, in der sie sich auf der Strecke befanden in der Boxengasse aufstellen.

Die Motorräder dürfen aufgebockt werden es sei denn der Veranstalter gibt andere Anweisungen.

Das Team darf für den Fahrer etwas zu trinken bereithalten.

Darüber hinaus ist ALLE moralische oder technische Hilfe verboten.

Die Motorräder, die zum Zeitpunkt der Roten Flagge bereits in der Box waren, müssen sich hinten einreihen.

Wenn ein Team aufgrund der Roten Flagge auf Reserve läuft, muss dies der Rennleitung gemeldet werden. Das Team darf dann 1 Liter Benzin nachfüllen.

Ende des Rennens

Das Ende des Rennens zeigt die karierte Flagge an. In dem Moment in dem diese Flagge gezeigt wird, wird die Boxengasse geschlossen.

Ranking

In jeder Klasse werden Punkte nach folgendem System vergeben

Position	Punkte
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

Wenn ein Rennen aus mehreren Läufen besteht, werden Punkte für jeden Lauf vergeben.

Um sich zu qualifizieren, muss das Motorrad die Ziellinie passieren und mindestens 75% der Distanz des Siegers in seiner Klasse zurückgelegt haben.

Podium

Nach jedem Rennen gibt es eine Siegerehrung mit einer Trophäe für die ersten drei Teams jeder Klasse. Wenn ein Rennen aus mehreren Läufen besteht, wird eine Trophäe an die ersten drei "insgesamt" vergeben.

STRAFEN

Strafen werden durch Zeitstrafen gemäß der folgenden Tabelle vergeben.

Überholen unter Code gelb oder rot	2 Minuten
Zweites Überholen unter Code gelb oder rot	Disqualifikation
Überholen in Aufwärmrunden	1 Minute
Über 60 km/h in der Boxengasse	2 Minuten
Stehen in der Fahrspur der Boxengasse	2 Minuten
Fahrt in Gegenrichtung der Boxengasse	3 Minuten
Zu spät in der Startaufstellung	1 Minute
Verstoße beim Tankvorgang	3 Minuten

Beschwerden müssen vor der Siegerehrung der Rennleitung gemeldet werden. Gegen die Entscheidungen der Rennleitung kann kein Einspruch eingelegt werden.

Ausschluss

Die Organisation des Endurance4Fun ist berechtigt, die Fahrer und / oder Teams von der Teilnahme auszuschließen, ohne die Anmeldegebühr zurückzuzahlen.