



STRUCTUUR

De Endurance4Fun is een volledig onafhankelijk endurance-kampioenschap. In dit kampioenschap wordt in 3 hoofdklassen gereden :

- Youngtimer Trophy

In deze Trophy klasse wordt een opdeling gemaakt naar de leeftijd van de motoren:

Klasse 1990 – 1999 en een klasse 2000-2009

Elke klasse wordt dan nog eens opgedeeld in:

- Klasse -600 (toegankelijk voor viercilinders tot 636cc, tweecilinders met 2 kleppen per cilinder tot 1.200cc en tweecilinders met 4 kleppen per cilinder tot 749cc)
- Klasse +600 (alle tweecilinders met 4 kleppen per cilinder met meer dan 749cc, alle driecilinders tot en met 960cc en alle viercilinders met meer dan 636cc).

Deze opdeling wordt niet gemaakt indien in één van de klassen maar 3 motoren ingeschreven zijn.

- De Triple/Twin/Single Cup (TTS-Cup)

Deze klasse staat open voor viertakt-één- twee of driecilinders met een cilinderinhoud van meer dan 500cc die als naked bikes geproduceerd werden vanaf 1990 en die voorkomen in de lijst hieronder :

- Yamaha MT07
- Kawasaki ER600
- Kawasaki Z650
- Suzuki Gladius
- Suzuki SV650
- Triumph Thruxton
- BMW nineT
- KTM 690 Duke
- Ducati Monster

Teams die met een motor willen deelnemen die niet in deze lijst voorkomt kunnen altijd een aanvraag richten aan de organisatie. Die zal dan evalueren of het type motor past in het concept van de TTS-Cup.

- De 300-Cup

Deze klasse staat open voor viertaktmotorfietsen met een cilinderinhoud van minder dan 500cc die voorkomen in de lijst hieronder :

- KTM RC390
- Yamaha R3
- Kawasaki 300

- Kawasaki 400
- Honda CBR500R

Teams die met een motor willen deelnemen die niet in deze lijst voorkomt kunnen altijd een aanvraag richten aan de organisatie. Die zal dan evalueren of het type motor past in het concept van de 300-Cup.

Alle teams bestaan uit minimum 2 en maximum 3 piloten. Dit moeten niet voor elke race dezelfde piloten zijn.

De tijdsindeling zal als volgt lopen per race dag: 5 sessies vrij rijden en 1 wedstrijd over 2 uur

KALENDER 2020

12 juni

24 juli

14 augustus

INSCHRIJVINGSGELD

PRIJS

De prijs voor een volledig seizoen bedraagt 1.080 €.

De prijs per race bedraagt 360 €

De prijs is inclusief huur transponder

INSCHRIJVINGEN

Inschrijvingen dienen te gebeuren via de website www.motorsportschool-racing.be

Er kan zowel voor het gehele seizoen als voor individuele races ingeschreven worden.

BETALINGEN

Betalingen dienen te gebeuren minstens 1 maand voor de race.

Niet aanwezig zijn op een Endurance4Fun wedstrijd kan nooit leiden tot terugbetaling van de inschrijfgelden.

PILOTEN

Alle piloten zijn toegelaten in de E4F

TECHNISCH EN SPORTIEF REGLEMENT

- Banden
Banden zijn vrij

Bandenwarmers zijn toegelaten maar niet verplicht.

Bij een natte baan is het gebruik van regenbanden toegelaten.

- Motorfiets

- De reglementen op gebied van motorische tuning en vering zijn vrij.
- De oliefilter, olievulstop en –aflaatstop moeten geborgd zijn.
- Spiegels en richtingsaanwijzers moeten worden verwijderd.
- De lichten worden bij voorkeur verwijderd. Als dat niet kan dienen ze buiten gebruik te worden gesteld en met veiligheidstape of een gelijkaardig materiaal afgeplakt te worden.
- Het gebruik van koelvloeistof (antivries) in de motoren is verboden.
- De motoren moeten een gesloten onderkuip of olie-opvangbak hebben, met een minimale capaciteit van de hoeveelheid olie die in het motorblok kan. Deze opvangbak moet twee openingen hebben die bij droog weer met rubberen dop gesloten worden.
- Alle motoren moeten zelfstandig kunnen starten.
- Alle motoren moeten voorzien zijn van een nummerbord vooraan en op de onderkuip aan beide kanten.

De kleur van de startnummers is vrij maar dient wel te contrasteren met de kleur van de motorfiets.

De startnummers dienen vooraan minimaal 16 cm groot te zijn.

- Regenlicht is niet verplicht maar wel aan te raden. Deze zijn beschikbaar in de shop of via MRP Racing.

De motoren worden voor de eerste training van elke race onderworpen aan een technische controle. Motoren die deze controle niet doorstaan mogen niet starten.

In dat geval wordt er geen enkele terugbetaling van het inschrijvingsgeld gedaan.

Na een valpartij moet de motor opnieuw aangeboden worden bij de technische controle alvorens de training of de race te hervatten.

- Geluidsnormen

De races worden verreden op circuitdagen voor originele uitlaten.

De geluidsnorm wordt door de uitbater van het circuit opgelegd.

De metingen van het geluid vallen volledig onder de bevoegdheid van uitbater, net zoals de eventuele sanctionering bij overtredingen.

Het is niet omdat je met een originele motorfiets en uitlaat rijdt dat je niet te veel geluid kan produceren op een circuit.

Bij eventuele uitsluiting van het evenement door de uitbater van het circuit zal er nooit een terugbetaling gebeuren van het inschrijfgeld.

- Uitrusting

Elke pitcrew is verplicht te beschikken over een poederblusser klasse A-B-C van minimum 9 kg.

De mensen die instaan voor het tanken (ook de blusser) moeten verplicht een helm, handschoenen en een overall dragen.

Voor de rijders is het dragen van leren handschoenen, leren motorlaarzen, een één- of tweedelig leren pak, een CE-gekeurde integraalhelm en een rugbeschermer verplicht.

- Pitlane en pitbox

Elke pitcrew mag, piloten niet meegeteld, bestaan uit maximum 4 personen.

Deze personen zullen zich gedurende de ganse dag moeten kunnen identificeren bij de organisatie.

Teams die te veel mensen in de pits hebben, zullen daarover aangesproken door de organisatie.

Indien geen gehoor gegeven wordt aan deze opmerkingen kan het team uitgesloten worden van verdere deelname.

Kinderen en dieren zijn absoluut verboden in de pitlane.
Roken in de pitlane en in de pitbox is ten strengste verboden.

De pitlane dient volledig vrij te blijven voor de pitstops. Stoelen en ander meubilair zijn verboden.
Het is verboden stil te staan in de "fast-lane", zowel zonder als met motorfiets.
Het is verboden tegen de richting te rijden, zowel op de piste als in de pitlane.

Pitboxen zijn te huur aan 50€ per box per dag. De boxen worden 's morgens om 7u geopend. In de loop van de dag komt iemand van MSZ rond om ze te ontvangen. Indien u een box wenst de avond voor de race kan u vanaf 20u bij box 34 vragen om een box te openen.

- Tanken en pitstops

De tanker en de blusser hebben bij elke tankbeurt de verplichte veiligheidsuitrusting aan en het vizier van de helm dicht. Er wordt alleen bijgetankt VOOR de pitbox.

De manier van pilotenwissels is vrij.

Het aantal pitstops in de E4F is bepaald op 3.

Het eventueel werken aan de motor tijdens de race dient altijd te gebeuren IN de pitbox.

- Minimum Pit-tijd

Er is in de Short Endurance geen minimum pit-tijd.

- Startprocedure

De startgrid wordt bepaald door het gecombineerd resultaat van de trainingen.
Er is geen maximumtijd voor kwalificatie. Zelfs teams die helemaal geen trainingstijd hebben neergezet mogen starten, weliswaar achteraan de grid.
Elke race wordt beschouwd als een WET RACE
De race wordt gestart middels een rollende start na twee opwarmronden.

Tijdens deze opwarmronden is inhalen verboden.
De race begint bij het overschrijden van de startlijn na de tweede opwarmronde.

- Code rood

Wanneer de race onderbroken wordt door een code rood, stellen alle motoren die op dat moment op de baan waren zich achter mekaar op in de pitlane.
De motoren mogen worden opgebokt, tenzij de race-directie dat anders aangeeft.
Er mag drinken gegeven worden aan de rijder.
Verder is ALLE morele of technische bijstand verboden.
De motoren die op het ogenblik van de code rood in de pits stonden moeten achteraan de rij aansluiten.
Bandenwarmers zijn toegelaten zonder stroomvoorziening. Ze mogen dus opgelegd worden, maar niet werken.
Wanneer een team in benzinenoed komt door een code rood dienen zij dat te melden aan de race-directie. Zij mogen dan 1 liter benzine tanken en moeten verplicht de volgende ronde binnen komen.

- Herstart na code rood
Bij de herstart (groen licht) worden er ook steeds 2 opwarmronden gereden. De race herneemt meteen bij de aanvang van deze opwarmronden, maar tijdens deze rondes mag er niet ingehaald worden.
Dit betekent dat je tijdens de opwarmronden een pitstop mag maken. Na deze pitstop mag je ook weer de piste op, als de baan vrij is.
- Einde van de race
Deze wordt gegeven met de zwart-wit geblokte vlag. Op het moment dat deze gezwaaid wordt, wordt de pitlane gesloten.
- Klassement
Er worden in de verschillende klassen punten toegekend, volgens deze verdeling

Positie	Punten
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

Indien een race bestaat uit meerdere reeksen geldt de puntenverdeling voor alle reeksen.
Om punten te halen dient de rijder in contact met zijn motorfiets over de finish te passeren en minstens 75% van de afstand van de winnaar in z'n klasse te hebben gereden
Er wordt geen enkel schrapresultaat voorzien. Alle races tellen even veel.

- Podium
Na elke race is er een podiumceremonie met een trofee voor de eerste drie van elke klasse.
Indien een race uit meerdere reeksen bestaat is er maar een trofee voor de drie besten "overall"

• BESTRAFFINGEN

(stop en go eruit gehaald... is gemakkelijker via timekeeping
Bestraffingen in het Endurance 4 Fun kampioenschap worden opgelegd in de vorm van tijdstraf uitgevoerd door de timekeeping

Overtreding	Tijdstraf
• Inhalen onder geel of rood	2 minuten
• Tweede maal inhalen onder geel of rood	Gediskwalificeerd
• Inhalen in de opwarmronden	1 minuut
• Speeding in de pitlane	2 minuten
• Stoppen of stilstaan in de fast-lane	2 minuten
• In tegenstelde richting rijden	3 minuten
• Laattijdig verschijnen op de pré grid	1 minuut
• Niet respecteren regels tankprocedure	3 minuten

Klachten dienen ingediend te worden bij de race-directie vóór de prijsuitreiking op het podium.
Er zijn geen klachten mogelijk tegen de beslissing van de koersdirectie

WEIGERINGEN

De organisatie van de Endurance4Fun kan vrij en ten allen tijde personen en/of teams weigeren om deel te nemen, zonder teruggave van inschrijvingsgelden.