

Short Endurance

Powered by VMBB

STRUCTURE

La Short Endurance est un championnat flamand supporté par le VMBB, Vlaamse Motorrijdersbond van België (fédération flamande belge de pilotes motos) et il est disputé selon le règlement établi par le groupe de travail vitesse de la VMBB.

Toutes les équipes sont composées de 2 pilotes qui ne doivent pas être les mêmes pour chaque course. Comme la course du 11 juin est une course de 4 heures, on peut la disputer à 3 pilotes.

Dans ce championnat il y a deux classes :

- "Supersport"
Dans cette classe un team est composé de deux pilotes qui roulent chacun sur une moto de moins de 750cc.
- "Superbike"
dans cette classe un team est composé d'au moins deux pilotes dont au moins un roule sur une moto de minimum 750cc.

CALENDRIER 2020

Toutes les courses se disputent les jeudis suivants à Zolder.

13/8
3/9 = 4 HEURES
17/9

DROITS D'ENGAGEMENT

PRIX

Le prix pour les courses du 13/8 et 17/9 s'élève à 480€ par course.

Le prix pour la course du 3/9 s'élève à 850 EUR.

La location du transpondeur est incluse dans le prix.

INSCRIPTIONS

Les inscriptions se font via le site web www.motorsportschool-racing.com

On peut s'inscrire pour toute la saison ou pour des courses individuelles.

Vous devez choisir un numéro de départ lors de votre inscription. Vous recevrez par mail une confirmation du numéro qui vous a été attribué.

PAIEMENTS

Les paiements doivent être faits au moins un mois avant la course.
L'absence lors d'une Short Endurance ne donnera jamais lieu à un remboursement des droits d'engagement.

PILOTES

Tous les pilotes ayant la licence requise sont admis aux Short Endurances (voir aperçu des licences).

LICENCE VMBB

La licence de vitesse régionale VMBB peut-être demandée via le logiciel Magelan de la FMB (<http://fmb-bmb.magelan.be>).

Avec cette licence vous êtes couvert durant les compétitions qui comptent pour le Championnat Flamand de Vitesse (tant les Sprints que les Endurance) à Zolder, ainsi que durant les journées de roulage sur les circuits belges en 2020.

Cette assurance couvre :

- Décès : 8.500,00 €
- Invalidité permanente (est d'application les 35.000,00 € du fonds belge officiel d'invalidités, payable au plus tard 2 ans après l'accident)
- Coûts médicaux à la suite de l'accident. La différence entre le tarif RIZIV et la partie à charge de mutualité (Max. 2 ans). Il y a une franchise de 25 € par sinistre

Coût: 150,00 €

On peut ajouter une option à la licence. Avec cette option, vous êtes également assuré lors de vos roulages sur circuit en Europe durant 2020.

Cette assurance couvre en plus :

- Les frais médicaux à l'étranger : 14.000,00 €
- Rapatriement : 7.500,00 €

Coût supplémentaire : 60 €

Les pilotes qui n'ont pas la licence devront souscrire pour chacune des courses à une licence de jour.
Coût : 70,00 €. Le 11 juin on ne peut pas rouler avec une licence d'un jour

Aperçu des licences admises par classe :

Championnat Régional Supersport & Superbike:

- Licence de jour (ne compte pas pour le championnat)
- Licence régionale VMBB

Championnat Régional Open Supersport & Superbike:

- Licence régionale VMBB (moyennant accord du groupe de travail VMBB)
- Licence nationale (FIM Europe) VMBB
- Licence nationale (FIM Europe) FMWB
- licence étrangère obtenue par une fédération nationale sous FIM Europe et avec accord pour la participation.

REGLEMENT TECHNIQUE ET SPORTIF

Les équipages sont composés de deux pilotes qui roulent chacun avec leur moto.

- Le choix des pneus est libre.

Les couvertures chauffantes sont autorisées mais pas obligatoires.
L'utilisation des pneus pluie est autorisée sur piste mouillée.

- Moto

- La réglementation au niveau de la préparation du moteur et de la suspension est libre.
- Le remplissage d'huile et le filtre à huile doivent être fil freiné
- Les rétroviseurs et clignoteurs doivent être enlevés.
- Il est conseillé d'enlever les phares. Si ce n'est pas possible, ils doivent être mis hors service et être recouverts d'un tape ou autre matériel similaire
- L'utilisation de liquides de refroidissement est interdite
- Le sabot doit pouvoir contenir la capacité en huile du moteur. Il doit être percé de deux trous, qui doivent être bouchés en condition de piste sèche.
- Toutes les motos doivent pouvoir démarrer automatiquement
- Toutes les motos doivent être équipées d'un numéro à l'avant, ainsi que sur les deux côtés. Le choix de la couleur du numéro de départ est libre, mais il doit contraster réellement avec la couleur de la moto.
La taille des numéros de départ doit être d'au moins 16 cm.
- Les lumières de pluie ne sont pas obligatoires mais conseillées. Elles sont disponibles au shop ou via MRP Racing

Les motos sont soumises à un contrôle technique avant le premier entraînement. Les motos qui ne sont pas en ordre de contrôle technique ne peuvent pas prendre le départ.
Dans ce cas, aucun remboursement des droits d'enregistrement est dû.

En cas de chute, la moto doit être représentée au contrôle technique, avant de reprendre les entraînements ou la course.

- Normes de bruit

Les courses sont disputées lors des journées avec échappements libres.

- Equipements

Les pilotes doivent porter un équipement en cuir (gants, bottes et une combinaison en une pièce), ainsi qu'un casque intégral homologué CE et une protection dorsale.

- Pitlane et pitbox

L'accès à la pitlane est strictement interdite aux enfants.

Il est strictement interdit de fumer dans la pitlane et dans les boxes.

Les boxes peuvent être loués pour 50€ par jour. Les boxes sont ouverts à partir de 7h00. Un membre de la MSZ se présente durant la journée pour encaisser le paiement. Si vous voulez obtenir un box le soir avant la course, il faut demander l'ouverture d'un box au box 34.

La pitlane doit rester complètement dégagée pour les pitstops. Les chaises et autre mobilier sont interdits.

Il est interdit de s'arrêter dans la « fast-lane », avec ou sans moto.

Il est interdit de rouler en sens inverse, aussi bien sur la piste qu'en pitlane.

La vitesse est limitée à 60km/h dans la pitlane.

- Ravitaillement et pitstops

Le ravitailleur et la personne manipulant l'extincteur doivent à chaque ravitaillement porter l'équipement de sécurité et fermer la visière du casque. On peut uniquement mettre du carburant DEVANT le box.

La manière de changer les pilotes est libre.

Le nombre de pitstops dans la Short Endurance est défini au nombre de 3.

Le travail éventuel sur la moto durant la course doit se faire A L'INTERIEUR des boxes.

- Temps minimum en pitlane

Durant la Short Endurance il n'y a pas de temps minimum imposé en pitlane.

- Procédure de départ

La grille de départ est constitué selon résultats combinés des entraînements ;

Il n'y a pas de temps maximum pour être qualifié. Même les pilotes n'ayant pas réalisé un chrono lors des entraînements peuvent prendre le départ, mais en fond de grille.

Chaque course est considérée comme étant WET RACE.

La départ de la course se fait via un départ volant après deux tours de chauffe.

Les dépassements sont interdits durant les tours de chauffe.

La course commence en passant la ligne de départ après le deuxième tour de chauffe.

La procédure de départ se fait le 11 juin via un départ Le Mans.

- Code rouge

Lorsque la course est interrompue par un drapeau rouge, toutes les motos qui étaient en piste se mettent une derrière l'autre en pitlane.

Les motos peuvent être béquillées, sauf si la Direction de course en décide autrement.

On peut donner à boire aux pilotes.

Tout autre aide morale ou technique est interdite.

Les motos qui étaient au moment du drapeau rouge en pitlane, doivent se mettre derrière dans la file.

Les couvertures sont uniquement autorisées sans raccordement à l'électricité. Ils peuvent donc être mis sur les pneus, mais ne peuvent chauffer.

Lorsqu'un team va être à court de carburant suite au code rouge, il peut le signaler à la direction de course. Il peut alors mettre 1 litre d'essence et est obligé de rentrer dans les stands au tour suivant.

- Nouveau départ après un code rouge

Lors d'un nouveau départ (feux vert) on fait toujours 2 tours de chauffe. La course reprend lors de ces deux tours de chauffe, mais les dépassements y sont interdits.

- Cela signifie qu'on peut rentrer dans les stands durant les deux tours de chauffe. Après le pitstop vous pouvez repartir en pite quand la voie est libre.

- Fin de course
Elle est donné au moyen du drapeau à damier.
- Classement
On attribue des points individuellement selon la répartition suivante.
Les deux pilotes d'un team reçoivent le même nombre de points, en fonction de leur position et suivant cette répartition

Position	Points
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

- Un classement est prévu pour
 - Championnat Flamand Open Superbike
 - Championnat Flamand Open Supersport
 - Championnat Flamand Superbike
 - Championnat Flamand Supersport

Pour récolter des points, un pilote doit passer la ligne d'arrivée en contact avec sa moto et avoir fait au moins 75% de la distance par rapport au vainqueur.
Tous les résultats entrent en ligne de compte pour le championnat.

- Champion Motorsportschool
Les pilotes du Championnat Flamand Open et qui participent au championnat Short Endurance reçoivent à l'issue de chaque course des points qui comptent pour le championnat Motorsportschool.
A chaque course du Championnat Flamand Open et de la Short Endurance, on se base sur le classement général pour l'attribution des points.
Les points sont répartis suivant la répartition suivante :

Position	Points
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13

P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

A la fin de l'année, il y aura donc 1 Champion Motorsportschool qui sera proclamé à la remise des prix.

Le gagnant de ce titre aura un billet en or pour 2021.

- Podium

A la fin de la journée aura lieu une cérémonie de podium avec trophée pour les trois premiers de chaque classe et chaque catégorie. La cérémonie a lieu à 18h00 sur la terrasse de l'OTO-BAR.

PENALITES

Les pénalités se donnent sous forme de pénalités de temps, exécutés par le chronométrage.

Infraction	Pénalité de temps
• Jump start	2 minutes
• Dépassement sous drapeau jaune ou rouge	2 minutes
• 2 ^{ème} dépassement sous drapeau jaune ou rouge	Disqualification
• Dépassement dans les tours de chauffe	2 minutes
• Excès de vitesse en pitlane	2 minutes
• Arrêt ou immobilisation en fast-lane	2 minutes
• Rouler en sens inverse	3 minutes
• Arrivée tardive en pré-grille	1 minute
• Non-respect de la procédure de ravitaillement	3 minutes

Les plaintes doivent être introduites auprès de la direction de course avant la remise des prix sur le podium. Aucune plainte n'est possible pour les décisions prises par la direction de course.

REFUS

L'organisation des Short Endurances peut à tout moment refuser à un ou plusieurs équipages de prendre le départ, sans remboursement des droits d'engagement.