

Van Zon Sprint Series

Powered by Motorsport Vlaanderen

STRUCTUUR

De Van Zon Sprint Series is een Vlaams Kampioenschap dat ondersteund wordt door Motorsport Vlaanderen en verreden wordt volgens de reglementen opgemaakt door de Werkgroep Snelheid Motorsport Vlaanderen.

In dit kampioenschap wordt in 2 klassen gereden:

- “Open Vlaams Kampioenschap”
In deze klasse worden de races gestart middels een GP-start met lichten.
- “Vlaams Kampioenschap”
In deze klasse stellen alle rijders zich op achter elkaar in 1 lijn op de startgrid. De rijders starten dan 1 voor 1 via het aangeven van de groene vlag.

Deze beide klassen worden qua resultaat opgesplitst in :

- Supersport
4-cylinder motoren met een cilinderinhoud van ten hoogste 636 cc
3-cylinder motoren met een cilinderinhoud tot 675 cc
2-cylinder met een cilinderinhoud tot 748 cc.
- Superbike
4-cylinder motoren met een cilinderinhoud vanaf 637 cc
3-cylinder motoren met een cilinderinhoud vanaf 676 cc
2-cylinder met een cilinderinhoud vanaf 749 cc.

In het “Vlaams Kampioenschap” worden enkel piloten toegelaten die beschikken over de Regionale vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen of een dagvergunning.

In het “Open Vlaams Kampioenschap” worden de piloten toegestaan met een Regionale vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen (mits toestemming werkgroep Snelheid Motorsport Vlaanderen) of Buitenlandse vergunningen uitgereikt door een nationale federatie onder FIM Europe en met toestemming tot deelname.

KALENDER 2020

Alle races worden op het Circuit van Zolder verreden.

Donderdag 23 JULI

Donderdag 27 AUGUSTUS

Zaterdag 05 SEPTEMBER

De dagindeling van een “Van Zon Sprint” bestaat uit twee trainingen van 25 min die dienen als training en kwalificatie en twee races over 9 ronden.

INSCHRIJVINGSGELD

PRIJS

De prijs voor een race bedraagt 230€ per rijder, uitgezonderd op zaterdag 05 september bedraagt de prijs 295€ per rijder.

De prijs is inclusief huur transponder.

INSCHRIJVINGEN

Inschrijvingen dienen te gebeuren via de website www.motorsportschool-racing.com

Er kan zowel voor het gehele seizoen als voor individuele races ingeschreven worden.

Bij inschrijving dien je een startnummer te kiezen. Je wordt daarna per mail op de hoogte gebracht welk nummer je uiteindelijk is toegekend.

BETALINGEN

Betalingen dienen te gebeuren ten laatste 1 week voor de race.

Niet aanwezig zijn op een Van Zon Sprint wedstrijd kan nooit leiden tot terugbetaling van de inschrijfgelden.

PILOTEN

Alle piloten zijn toegelaten in de Van Zon Sprint Series. Ze dienen wel te beschikken over de nodige vergunning. (zie overzicht vergunningen)

LICENTIE MOTORSPORT VLAANDEREN

De Regionale Vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen kan aangevraagd worden via de Magelan. (<http://fmb-bmb.magelan.be>).

Met deze vergunning bent u verzekerd tijdens de wedstrijden tellend voor het Vlaams Kampioenschap Snelheid (zowel Sprint als Endurance) te Zolder en tijdens "Circuitrijden" op alle Belgische circuits in 2020.

De verzekering dekt:

- Overlijden: 8.500,00 €
- Blijvende invaliditeit (van toepassing is de 35.000,00 € officiële Belg. Schaal van invaliditeiten, betaalbaar uiterlijk tot 2 jaar na het ongeval)
- Medische kosten na ongeval. Het verschil tussen RIZIV-tarief en tegemoetkoming ziekenfonds (Max. 2 jaar). Er is een vrijstelling van 25 € per schadegeval

Kostprijs: 150,00 €

Er kan een bijkomende optie genomen worden op deze vergunning. Met de optie bent u dan bijkomend verzekerd tijdens het "Circuitrijden" op alle Europese circuits in 2020.

De verzekering dekt dan bijkomend:

- Medische kosten in het buitenland: 14.000,00 €
- Repatriëring: 7.500,00 €

Extra Kostprijs: 60 €

Tijdens deze 3 wedstrijden dienen de niet-vergunninghouders een dagvergunning te onderschrijven.
Kostprijs: 70,00 €

Overzicht toegelaten vergunningen per klassen

Vlaams Kampioenschap Supersport & Superbike:

- Dagvergunning (telt niet mee voor het kampioenschap)
- Regionale vergunning Motorsport Vlaanderen

Open Vlaams Kampioenschap Supersport & Superbike:

- Regionale vergunning Motorsport Vlaanderen (mits toestemming werkgroep Motorsport Vlaanderen)
- Nationale (FIM Europe) Motorsport Vlaanderen-vergunning
- Nationale (FIM Europe) FMWB-vergunning
- Buitenlandse vergunningen uitgereikt door een nationale federatie onder FIM Europe en met toestemming tot deelname

TECHNISCH EN SPORTIEF REGLEMENT

- De bandenkeuze is vrij

Bandenwarmers zijn toegelaten maar niet verplicht.
Bij een natte baan is het gebruik van regenbanden toegelaten.

- Motorfiets

- De reglementen op gebied van motorische tuning en vering zijn vrij.
- De oliefilter, olievulstop en –aflaatstop moeten geborgd zijn.
- Spiegels en richtingsaanwijzers moeten worden verwijderd.
- De lichten worden bij voorkeur verwijderd. Als dat niet kan dienen ze buiten gebruik te worden gesteld en met veiligheidstape of een gelijkaardig materiaal afgeplakt te worden.
- Het gebruik van koelvloeistof (antivries) in de motoren is verboden.
- De motoren moeten een gesloten onderkuip of olie-opvangbak hebben, met een minimale capaciteit van de hoeveelheid olie die in het motorblok kan. Deze opvangbak moet twee openingen hebben die bij droog weer met rubberen dop gesloten worden.
- Alle motoren moeten zelfstandig kunnen starten.
- Alle motoren moeten voorzien zijn van een nummerbord vooraan en op de onderkuip aan beide kanten.
De kleur van de startnummers is vrij maar dient wel te contrasteren met de kleur van de motorfiets.
De startnummers dienen vooraan minimaal 16 cm groot te zijn.
- Regenlicht is niet verplicht maar wel aan te raden. Deze zijn beschikbaar in de shop of via MRP Racing.

De motoren worden voor de eerste training van elke race onderworpen aan een technische controle. Motoren die deze controle niet doorstaan mogen niet starten.

In dat geval wordt er geen enkele terugbetaling van het inschrijvingsgeld gedaan.

Na een valpartij moet de motor opnieuw aangeboden worden bij de technische controle alvorens de training of de race te hervatten.

- Geluidsnormen

De races worden verreden op circuitdagen voor open uitlaten.

- Uitrusting

Voor de rijders is het dragen van leren handschoenen, leren motorlaarzen, een ééndelig leren pak, een CE-gekeurde integraalhelm en een rugbeschermer verplicht.

- Pitlane en pitbox

Kinderen en dieren zijn absoluut verboden in de pitlane.

Roken in de pitlane en in de pitbox is ten strengste verboden.

Pitboxen zijn te huur aan 50€ per box per dag. De boxen worden 's morgens om 7u geopend. In de loop van de dag komt iemand van MSZ rond om ze te ontvangen. Indien u een box wenst de avond voor de race kan u vanaf 20u bij box 34 vragen om een box te openen.

De pitlane dient volledig vrij te blijven voor de pitstops. Stoelen en ander meubilair zijn verboden.

Het is verboden stil te staan in de "fast-lane", zowel zonder als met motorfiets.

Het is verboden tegen de richting te rijden, zowel op de piste als in de pitlane.

In de pitlane is de snelheid beperkt tot 60 km/h.

- Startprocedure

De startgrid wordt bepaald door het gecombineerd resultaat van de trainingen.

Er is geen maximumtijd voor kwalificatie. Zelfs rijders die helemaal geen trainingstijd hebben neergezet mogen starten, weliswaar achteraan de grid.

Elke race wordt beschouwd als een "WET RACE".

In het "Open Vlaams Kampioenschap" :

Hier wordt gestart met een GP-start na twee opwarmronden.

De rijders dienen 5 minuten voor de aanvang van de opwarmronden op de prégrid aanwezig zijn. (tenzij door de organisatie anders aangegeven)

Bij het vrijgeven van de piste vertrekken de rijders voor 2 opwarmrondes. Tijdens deze ronde is het verboden in te halen.

Op het einde van de tweede ronde stellen de rijders zich op ter hoogte van start/finish volgens dezelfde grid als in de prégrid.

Nadat de rode vlag vooraan de grid van de baan verdwijnt wordt de start gegeven met het rode licht. Het licht gaat aan en in een interval tussen 1 en 5 seconden terug uit. Bij uitgaan van het rode licht is de start gegeven.

In het "Vlaams Kampioenschap":

Hier wordt 1 per 1 gestart vanuit stilstand na twee opwarmronden achter een pace motor

De rijders dienen 5 minuten voor de aanvang van de opwarmronden op de prégrid aanwezig zijn. (tenzij door de koersdirectie anders aangegeven)

Bij het vrijgeven van de piste vertrekken de rijders voor twee opwarmronden. Tijdens deze rondes is het verboden in te halen.

Op het einde van de tweede ronde stellen de rijders zich op ter hoogte van start/finish volgens dezelfde grid als in de prégrid.

Op de startgrid zal iemand aanwezig zijn om alle rijders rij per rij te laten vertrekken.

De race begint bij het overschrijden van de startlijn. Er mag dus niet ingehaald worden vooraleer deze overschreden wordt na het geven van het startsein.

- Code rood

Wanneer de race onderbroken wordt door een code rood in de eerste ronde, stellen alle motoren die op dat moment op de baan waren zich opnieuw op de prégrid, zoals de initiële opstelling.

De organisatie zal de aanwezige rijders laten weten onder welke modaliteiten herstart wordt (aantal

ronden, aantal opwarmronden, ...)

Wanneer er een code rood komt na de eerste ronden wordt de race afgebroken tenzij het anders wordt aangegeven door de koersdirectie

In dat geval telt de laatste volledige doorkomst van het veld over start/finish.

- Einde van de race
Deze wordt gegeven met de zwart-wit geblokte vlag.
- Klassement
Er worden individuele punten toegekend, volgens deze verdeling.

Positie	Punten
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8

Positie	Punten
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

- Er wordt een klassement voorzien voor:
 - Open Vlaams Kampioenschap Superbike
 - Open Vlaams Kampioenschap Supersport
 - Vlaams Kampioenschap Superbike
 - Vlaams Kampioenschap Supersport

Om punten te halen dient de rijder in contact met zijn motorfiets over de finish te passeren en minstens 75% van de afstand van de winnaar in z'n klasse te hebben gereden

Er wordt geen enkel schrapresultaat voorzien. Alle races tellen even veel.

- Motorsportschool Kampioen
De rijders die uitkomen in het Open Vlaams Kampioenschap en de rijders die meerijden in het Short Endurance kampioenschap kunnen punten verdienen voor het Motorsportschool kampioenschap. Zowel voor het Open Vlaams Kampioenschap als voor de Short Endurance zal per race het algemeen klassement dienen als basis voor de puntentelling.
De punten worden verdeeld volgens deze verdeling:

Positie	Punten
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8

Positie	Punten
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

Op het einde van je het jaar is er dus 1 Motorsportschool Kampioen die gehuldigd zal worden op kampioenviering.

De winnaar van dit kampioenschap krijgt voor 2021 een "Golden ticket".

- Podium
Omwille van COVID-19 is er geen Podiumceremonie voorzien.
Bekers zullen voorzien zijn en kunnen afgehaald worden in het secretariaat.

BESTRAFFINGEN

Bestraffingen in de Van Zon Sprint Series worden opgelegd in de vorm van tijdstraf uitgevoerd door de timekeeping.

Overtreding	Tijdstraf
• Jump start	2 minuten
• Inhalen onder geel of rood	2 minuten
• Tweede maal inhalen onder geel of rood	Diskwalificatie
• Inhalen in de opwarmronden	2 minuten
• Speeding in de pitlane	2 minuten
• Stoppen of stilstaan in de fast-lane	2 minuten
• In tegenstelde richting rijden	3 minuten
• Laattijdig verschijnen op de pré grid	1 minuut

Klachten dienen ingediend te worden bij de koersdirectie ten laatste half uur na het afvlaggen.
Er zijn geen klachten mogelijk tegen de beslissing van de koersdirectie.

WEIGERINGEN

De organisatie van de Van Zon Sprint Series kan vrij en altijd personen en/of teams weigeren om deel te nemen, zonder teruggave van inschrijvingsgelden.