

Van Zon Sprint Series

Powered by VMBB

STRUCTURE

Van Zon Sprint Series est un championnat flamand supporté par le VMBB, Vlaamse Motorrijdersbond van België (fédération flamande belge de pilotes motos) et il est disputé selon le règlement établi par le groupe de travail vitesse de la VMBB.

Dans ce championnat il y a deux classes :

- "Championnat Flamand Open"
Dans cette classe, les départs se font selon une procédure de départ GP avec des feux.
- "Championnat Flamand"
Dans cette classe, les pilotes se mettent un derrière l'autre dans la grille de départ. Les pilotes démarrent 1 après l'autre sous le drapeau vert

Ces deux classes sont chacune divisées, en fonction des motos :

- Supersport
 - 4 cylindres - Jusque 636cc
 - 3 cylindres - Jusque 675 cc.
 - 2 cylindres - Jusque 748 cc.
- Superbike
 - 4 cylindres – à partir de 637cc
 - 3 cylindres - à partir de 676 cc.
 - 2 cylindres - à partir de 749 cc

Sont admis au "Championnat Flamand" uniquement les pilotes ayant une licence régionale de vitesse VMBB ou une licence d'un jour.

Pour le "Championnat Flamand Open", sont admis les pilotes ayant une licence régionale de vitesse VMBB (moyennant accord du groupe de travail Vitesse VMBB) ou une licence étrangère obtenue par la fédération nationale sous FIM Europe, et avec accord pour la participation.

CALENDRIER 2020

Toutes les courses sont disputées sur le circuit de Zolder.

23/7

27/8

5/9

Lors de chaque évènement Van Zon Sprint Series, il y a 2 entraînements de 25 minutes qui sont également qualificatives, et deux courses sur 9 tours.

DROITS D'ENGAGEMENT

PRIX

Le prix pour une journée de course est de 230 EUR par pilote. Le prix pour la course de 5/9 est 295 EUR

INSCRIPTIONS

Les inscriptions se font via le site web www.motorsportschool-racing.com

On peut s'inscrire pour toute la saison ou pour des courses individuelles.

Vous devez choisir un numéro de départ lors de votre inscription. Vous recevrez par mail une confirmation du numéro qui vous a été attribué.

PAIEMENTS

Les paiements doivent être faits au moins un mois avant la course.

L'absence lors d'une course ne donnera jamais lieu à un remboursement des droits d'engagement.

PILOTES

Tous les pilotes ayant la licence requise sont admis aux Van Zon Sprint Series (voir aperçu des licences).

LICENCE VMBB

La licence de vitesse régionale VMBB peut-être demandée via le logiciel Magelan de la FMB (<http://fmb-bmb.magelan.be>).

Avec cette licence vous êtes couvert durant les compétitions qui comptent pour le Championnat Flamand de Vitesse (tant les Sprints que les Endurance) à Zolder, ainsi que durant les journées de roulage sur les circuits belges en 2020.

Cette assurance couvre :

- Décès : 8.500,00 €
- Invalidité permanente (est d'application les 35.000,00 € du fonds belge officiel d'invalidités, payable au plus tard 2 ans après l'accident)
- Coûts médicaux à la suite de l'accident. La différence entre le tarif RIZIV et la partie à charge de mutualité (Max. 2 ans). Il y a une franchise de 25 € par sinistre

Coût: 150,00 €

On peut ajouter une option à la licence. Avec cette option, vous êtes également assuré lors de vos roulages sur circuit en Europe durant 2020.

Cette assurance couvre en plus :

- Les frais médicaux à l'étranger : 14.000,00 €
- Rapatriement : 7.500,00 €

Coût supplémentaire : 60 €

Les pilotes qui n'ont pas la licence devront souscrire pour chacune des courses à une licence d'un jour.

Coût : 70,00 €

Aperçu des licences admises par classe :

Championnat Flamand Supersport & Superbike:

- Licence de jour (ne compte pas pour le championnat)
- Licence régionale VMBB

Championnat Flamand Open Supersport & Superbike:

- Licence régionale VMBB (moyennant accord du groupe de travail VMBB)
- Licence nationale (FIM Europe) VMBB
- Licence nationale (FIM Europe) FMWB
- licence étrangère obtenue par une fédération nationale sous FIM Europe et avec accord pour la participation.

REGLEMENT TECHNIQUE ET SPORTIF

- Le choix des pneus est libre.

Les couvertures chauffantes sont autorisées mais pas obligatoires.
L'utilisation des pneus pluie est autorisée sur piste mouillée.

- Moto

- La réglementation au niveau de la préparation du moteur et de la suspension est libre.
- Le remplissage d'huile et le filtre à huile doivent être fil freiné
- Les rétroviseurs et clignoteurs doivent être enlevés.
- Il est conseillé d'enlever les phares. Si ce n'est pas possible, ils doivent être mis hors service et être recouverts d'un tape ou autre matériel similaire
- L'utilisation de liquides de refroidissement est interdite
- Le sabot doit pouvoir contenir la capacité en huile du moteur. Il doit être percé de deux trous, qui doivent être bouchés en condition de piste sèche.
- Toutes les motos doivent pouvoir démarrer automatiquement
- Toutes les motos doivent être équipées d'un numéro à l'avant, ainsi que sur les deux côtés. Le choix de la couleur du numéro de départ est libre, mais il doit contraster réellement avec la couleur de la moto.
La taille des numéros de départ doit être d'au moins 16 cm.
- Les lumières de pluie ne sont pas obligatoires mais conseillées. Elles sont disponibles au shop ou via MRP Racing

Les motos sont soumises à un contrôle technique avant le premier entraînement. Les motos qui ne sont pas en ordre de contrôle technique ne peuvent pas prendre le départ.
Dans ce cas, aucun remboursement des droits d'enregistrement est dû.

En cas de chute, la moto doit être représenté au contrôle technique, avant de reprendre les entraînements ou la course.

- Normes de bruit

Les courses sont disputées lors des journées avec échappements libres.

- Equipements

Les pilotes doivent porter un équipement en cuir (gants, bottes et une combinaison en une pièce), ainsi qu'un casque intégral homologué CE et une protection dorsale.

- Pitlane et pitbox

L'accès à la pitlane est strictement interdite aux enfants.

Il est strictement interdit de fumer dans la pitlane et dans les boxes.

Les boxes peuvent être loués pour 50€ par jour. Les boxes sont ouverts à partir de 7h00. Un membre de la MSZ se présente durant la journée pour encaisser le paiement. Si vous voulez obtenir un box le soir avant la course, il faut demander l'ouverture d'un box au box 34.

La pitlane doit rester complètement dégagée pour les pitstops. Les chaises et autre mobilier sont interdits.

Il est interdit de s'arrêter dans la « fast-lane », avec ou sans moto.

Il est interdit de rouler en sens inverse, aussi bien sur la piste qu'en pitlane.

La vitesse est limitée à 60km/h dans la pitlane.

- Procédure de départ

La grille de départ est constituée selon résultats combinés des entraînements ;

Il n'y a pas de temps maximum pour être qualifié. Même les pilotes n'ayant pas réalisé un chrono lors des entraînements peuvent prendre le départ, mais en fond de grille.

Chaque course est considérée comme étant WET RACE.

Dans le « Championnat Flamand Open » :

Le départ se fait comme en GP, après deux tours de chauffe.

Les pilotes doivent se trouver dans la prégrille 5 minutes avant le départ des tours de chauffe (sauf si indiqué autrement par l'organisation).

Une fois que la piste est libérée, les pilotes partent pour 2 tours de chauffe. Durant les tours de chauffe, il est interdit de dépasser.

A la fin du deuxième tour, les pilotes se placent à hauteur du start/finish et dans le même ordre qu'en prégrille.

Quand le drapeau rouge disparaît devant la grille, le départ est donné avec les feux rouges. La lumière s'allume et s'éteint dans un intervalle de 1 à 5 secondes. Quand la lumière rouge s'éteint, le départ est donné.

Dans le « Championnat Flamand » :

Ici, on prend le départ un après l'autre. On marque l'arrêt après deux tours de chauffe derrière une pace moto, et les pilotes sont relâchés un par un via un drapeau vert.

Les pilotes doivent se trouver dans la prégrille 5 minutes avant le départ des tours de chauffe (sauf si indiqué autrement par l'organisation).

Une fois que la piste est libérée, les pilotes partent pour 2 tours de chauffe. Durant les tours de chauffe il est interdit de dépasser.

A la fin du deuxième tour, les pilotes se placent à hauteur du start/finish selon le même ordre en prégrille.

Quelqu'un sera présent sur la grille de départ pour laisser les pilotes prendre le départ ligne par ligne. La course commence au franchissement de la ligne de départ. On ne peut donc pas dépasser tant que cette ligne n'est pas franchie.

- Code rouge

En cas de drapeau rouge dans le 1er tour, les pilotes rentrent directement dans la pitlane et reprennent leur place (= même place qu'en grille de départ) dans le parc fermé. L'organisation communiquera aux pilotes présents quelles seront les modalités pour le nouveau départ (nombre de tours, nombre de tours de chauffe...)

Lors d'un code rouge après les premiers tours, la course est arrêtée, sauf si indiqué autrement par la direction de course.

Dans ce cas, on tient compte du résultat lors du dernier passage de l'ensemble des participants sur la ligne d'arrivée

- Fin de la course
Elle est donné au moyen du drapeau à damier.
- Classement
On attribue des points individuellement selon la répartition suivante.

Position	Points
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

- Un classement est prévu pour
 - Championnat Flamand Open Superbike
 - Championnat Flamand Open Supersport
 - Championnat Flamand Superbike
 - Championnat Flamand Supersport

Pour récolter des points, un pilote doit passer la ligne d'arrivée en contact avec sa moto et avoir fait au moins 75% de la distance par rapport au vainqueur.

Tous les résultats entrent en ligne de compte pour le championnat.

- Champion Motorsportschool
Les pilotes du Championnat Flamand Open et qui participent au championnat Short Endurance reçoivent à l'issue de chaque course des points qui comptent pour le championnat Motorsportschool. A chaque course du Championnat Flamand Open et de la Short Endurance, on se base sur le classement général pour l'attribution des points.
Les points sont répartis suivant la répartition suivante :

Position	Points
----------	--------

P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

A la fin de l'année, il y aura donc 1 Champion Motorsportschool qui sera proclamé à la remise des prix.

Le gagnant de ce titre aura un billet en or pour 2021.

- Podium

A la fin de la journée aura lieu une cérémonie de podium avec trophée pour les trois premiers de chaque classe et chaque catégorie. La cérémonie a lieu à 18h00 sur la terrasse de l'OTO-BAR.

PENALITES

Les pénalités se donnent sous forme de pénalités de temps, exécutés par le chronométrage.

Infraction	Pénalité de temps
• Jump start	2 minutes
• Dépassement sous drapeau jaune ou rouge	2 minutes
• 2 ^{ème} dépassement sous drapeau jaune ou rouge	Disqualification
• Dépassement dans les tours de chauffe	2 minutes
• Excès de vitesse en pitlane	2 minutes
• Arrêt ou immobilisation en fast-lane	2 minutes
• Rouler en sens inverse	3 minutes
• Arrivée tardive en pré-grille	1 minute

Les plaintes doivent être introduites auprès de la direction de course avant la remise des prix sur le podium. Aucune plainte n'est possible pour les décisions prises par la direction de course.

REFUS

L'organisation des Van Zon Sprint Series peut à tout moment refuser à un ou plusieurs équipages de prendre le départ, sans remboursement des droits d'engagement.