

Short Endurance

Powered by VMBB

STRUKTUR

Die Short Endurance- ist eine flämische Meisterschaft, die vom Flämischen Motorradfahrerverband (VMBB) unterstützt und gemäß den, von dem Verein Speed VMBB festgelegten Bestimmungen gefahren wird.

Alle Teams müssen 2 Fahrer je Rennen benennen. Diese müssen nicht die ganze Saison über dieselben Fahrer sein.

Das Rennen am 11. Juni ist ein 4-Stunden-Rennen und kann mit drei Piloten gefahren werden.

Das Short Endurance wird in 2 Klassen aufgeteilt.

„Supersport“ In dieser Klasse besteht ein Team aus zwei Fahrern, die jeweils auf einem Motorrad mit weniger als 750 ccm fahren.

„Superbike“ in dieser Klasse besteht ein Team aus zwei Fahrern, von denen mindestens einer ein Motorrad mit mindestens 750 ccm fährt.

KALENDER 2020

Alle Rennen finden Donnerstags in Zolder statt. (ohne Lautstärkebegrenzung)

13/8

3/9 - 4 Stunden

17/9

EINSCHREIBEGEBÜHR

Der Preis pro Rennen am 13/8 und 17/9 beträgt 480 €.

Der Preis für das Rennen am 3/9 beträgt 850 Euro. (4 Stunden Rennen)

Im Preis ist die Miete des Transponders enthalten.

EINSCHREIBUNG

Anmeldungen müssen über die Website www.motorsportschool-racing.com erfolgen.

Sie können sich sowohl für die gesamte Saison als auch für einzelne Rennen anmelden.

Die Startnummer muss bei Registrierung gewählt werden. Sie werden dann per E-Mail darüber informiert, welche Nummer, die Ihnen zugewiesen wurde.

ZAHLUNGEN

Zahlungen müssen mindestens 1 Monat vor dem Rennen bei uns eingetroffen sein.
Nicht anwesend bei einem Van Zon Sprint Wettbewerb zu sein, wird niemals ein Grund für eine Rückerstattung der Anmeldegebühren sein

FAHRER

Alle Piloten sind im Short Endurance zugelassen insofern Sie die entsprechenden Lizenzen besitzen.

VMBB-LIZENZ

Die VMBB-Regionalrennlizenz kann über Magelan angefordert werden. (<http://fmb-bmb.magelan.be>). Diese Lizenz umfasst eine Versicherung für die Short Endurance Serie und die Van Zon Sprint Serie. Ebenso ist man im Jahr 2020 auf allen belgischen Rennstrecken versichert.

Versicherungsleistungen:

- Tod: 8.500,00 €
- Bleibende Behinderung (offizielle belgische Invaliditätsskala 35.000,00 € zahlbar bis 2 Jahre nach dem Unfall)
- Medizinische Kosten nach dem Unfall. Die Differenz zwischen dem RIZIV-Satz und dem Krankenversicherungsbeitrag (max. 2 Jahre). Es gibt eine Befreiung von 25 € pro Schadensfall.

Preis: 150,00 €.

Folgende zusätzliche Option steht zur Wahl:

Die Versicherung kann für Events auf allen Europäischen Rennstrecken erweitert werden

Die Versicherung deckt dann zusätzlich:

- Medizinische Kosten im Ausland: 14.000,00 €
- Rücktransport: 7.500,00 €

Zusatzkosten: 60 €

Es kann, für jedes der 4 Rennen eine Tageslizenz gelöst werden.

Kosten der Tageslizenz: € 70,00

Übersicht der zugelassenen Lizenzen je Klasse:

Flämische Supersport- und Superbike-Meisterschaft:

- Tagesgenehmigung (gilt nicht für die Meisterschaft und kann am 11. Juni nicht abonniert werden)
- Regionalgenehmigung VMBB

Offene Flämische Meisterschaft Supersport und Superbike:

- Regionalgenehmigung VMBB (mit Genehmigung der VMBB-Arbeitsgruppe)
- Nationale (FIM Europe) VMBB-Lizenz
- Nationale (FIM Europe) FMWB-Lizenz
- Auslandsgenehmigungen, die von einem nationalen Verband unter FIM Europe ausgestellt wurden und zur Teilnahme berechtigt sind

TECHNISCHE UND SPORTLICHE VORSCHRIFTEN

Die Teams setzen sich aus zwei Fahrern mit jeweils eigenem Motorrad zusammen.

Die Reifenwahl frei.

Reifenwärmer sind erlaubt, aber nicht zwingend erforderlich. Die Verwendung von Regenreifen ist bei Nässe zulässig.

Motorrad

- Keine Einschränkungen beim Motor- und Fahrwerk Tuning
- Rückspiegel und Blinker müssen entfernt werden
- Es wird empfohlen, die Lichter zu entfernen. Ist dies nicht möglich, müssen sie außer Betrieb gesetzt und mit Sicherheitsband oder einem anderen gleichwertigen Material gesichert werden
- Die Vorderrad- und Hinterradbremse sowie der Ölfilter, die Ölablassschraube und die Öleinfüllkappe müssen mit passendem Draht gesichert sein
- Die Verwendung von Frostschutzmitteln als Kühlflüssigkeit ist verboten
- Alle Motorräder müssen mit einer geschlossenen Ölwanne ausgestattet sein
- Das Mindestvolumen der Ölwanne muss der im Motor enthaltenen Ölmenge entsprechen
- Für nasse Rennen müssen zwei Löcher in der Bauchwanne sein, die mit Gummistopfen verschlossen werden können
- Das Motorrad muss mit einem eigenen Elektrostarter starten können
- Alle Motorräder müssen vorne und hinten links und rechts mit Nummerntafeln ausgestattet sein
- Die Farbe der Nummern ist frei, sie müssen sich jedoch von der Farbe des Motorrads abheben
- Die Nummer auf der Vorderseite muss mindestens 16 cm hoch sein
- Regenlicht ist nicht obligatorisch, wird aber empfohlen. Lichter sind im Shop oder bei MRP-Rennen erhältlich

Alle Motorräder müssen vor jedem Rennen durch die Technische Abnahme. Wenn ein Motorrad die technische Abnahme nicht besteht, kann nicht am Rennen teilgenommen werden. In diesem Fall wird kein Startgeld zurück erstattet.

Nach einem Sturz muss das Motorrad erneut zur technischen Kontrolle bevor das Training oder das Rennen fortgesetzt werden darf.

Geräuschpegel

- Die Rennen finden an Tagen ohne Lautstärkebeschränkung statt.

Ausrüstung

- Alle Piloten müssen Lederhandschuhe, Lederrennstiefel, einen ein- oder zweiteiligen Lederkombi, einen CE-Norm Helm und einen Rückenprotector tragen.

Boxengasse und Box

- Kinder unter 16 Jahren und Tiere sind in der Boxengasse strengstens verboten
- Das Rauchen in der Boxengasse und in der Boxengasse ist strengstens untersagt
- Boxen können für 50 € pro Box und Tag gemietet werden
- Die Boxen werden morgens um 7 Uhr geöffnet. Jemand von MSZ kommt tagsüber vorbei, um die Boxen abzurechnen.
- Wenn Sie am Tag vor dem Rennen abends eine Box haben wollen können sie ab 20 Uhr in Box 34 einem Teammitglied Bescheid geben
- Die Boxengasse muss für die Boxenstopps völlig frei bleiben. Stühle, Tische etc. sind dort verboten
- Es ist verboten in der Durchfahrt der Boxengasse mit oder ohne Motorrad zu stehen
- Es ist verboten, sowohl auf der Strecke als auch in der Boxengasse entgegen der Fahrtrichtung zu fahren
- Die Geschwindigkeit in der Boxengasse ist maximal 60 km/h

Tanken und Boxenstopps

- Jeder an der Tankprozedur Beteiligte muss die notwendige Schutzkleidung tragen und das Visier des Helms geschlossen halten.
- Der Tankvorgang darf nur VOR der Box erfolgen
- Die Art des Pilotwechsels ist kostenlos.
- Die Anzahl der Boxenstopps ist auf 3 festgelegt
- Arbeiten am Motorrad müssen in der Box durchgeführt werden

Minimale Pitstop-Zeit

- Für das Short Endurance ist keine minimale Boxenzeit festgelegt

Startvorgang

Das Startfeld basiert auf den kombinierten Ergebnissen der Qualifying Sessions. Es gibt keine Minimalzeit zur Qualifikation. Selbst ein Team welches keine Qualifikation gefahren ist, kann am Ende des Startfeldes starten.

Das Rennen startet nach 2 Warmup-Runden mit einem fliegenden Start. Während dieser Warmup-Runden ist es verboten zu überholen.

Das Rennen startet bei überqueren der Start-Ziel Linie nach der zweiten Aufwärmrunde.

Am 11. Juni wird nach mit dem Le Mans Start gestartet

Rote Flagge

Wenn ein Rennen durch eine rote Flagge unterbrochen wird, müssen sich alle Motorräder, in der Reihenfolge, in der sie sich auf der Strecke befanden in der Boxengasse aufstellen.

Die Motorräder dürfen aufgebockt werden es sei denn der Veranstalter gibt andere Anweisungen.

Das Team darf für den Fahrer etwas zu trinken bereithalten.

Darüber hinaus ist ALLE moralische oder technische Hilfe verboten.

Die Motorräder, die zum Zeitpunkt der Roten Flagge bereits in der Box waren, müssen sich hinten einreihen.

Wenn ein Team aufgrund der Roten Flagge auf Reserve läuft, muss dies der Rennleitung gemeldet werden. Das Team darf dann 1 Liter Benzin nachfüllen.

Neustart nach Rotphase

Der Neustart des Rennens findet nach 2 Aufwärmrunden statt. In diesen Aufwärmrunden darf nicht überholt werden. Die zwei Aufwärmrunden zählen allerdings mit zur Renndistanz. Deshalb ist ein Boxenstopp währen dieser Runden gestattet. Nach dem Boxenstopp darf bei Grün die Strecke direkt wieder befahren werden.

Ende des Rennens

Das Ende des Rennens zeigt die karierte Flagge an. In dem Moment in dem diese Flagge gezeigt wird, wird die Boxengasse geschlossen.

Ranking

In jeder Klasse werden jedem Fahrer Punkte nach folgendem System vergeben:

| Position | Punkte |
|----------|--------|
| P1 | 25 |
| P2 | 20 |
| P3 | 16 |
| P4 | 13 |
| P5 | 11 |
| P6 | 10 |
| P7 | 9 |
| P8 | 8 |

| | |
|-----|---|
| P9 | 7 |
| P10 | 6 |
| P11 | 5 |
| P12 | 4 |
| P13 | 3 |
| P14 | 2 |
| P15 | 1 |

Ein Ranking ist vorgesehen für folgende Klassen:

- Offene Flämische Superbike-Meisterschaft
- Offene Flämische Supersport-Meisterschaft
- Flämische Superbike-Meisterschaft
- Flämische Supersport-Meisterschaft

Um Punkte zu erhalten, muss der Fahrer die Ziellinie in Kontakt mit seinem Motorrad überqueren und mindestens 75% der Distanz des Siegers in seiner Klasse zurück gelegt haben. Alle Rennen zählen gleich.

Motorsportschool Champion

Die Punkte aus den Van Zon Sprint Series zählen, zusammen mit den Punkten aus dem Short Endurance, auch für den "Motorsportschool Overall Championship"

Die Punkte werden nach folgendem System vergeben:

| Position | Punkte |
|----------|--------|
| P1 | 25 |
| P2 | 20 |
| P3 | 16 |
| P4 | 13 |
| P5 | 11 |
| P6 | 10 |
| P7 | 9 |
| P8 | 8 |
| P9 | 7 |
| P10 | 6 |
| P11 | 5 |
| P12 | 4 |
| P13 | 3 |
| P14 | 2 |
| P15 | 1 |

Am Ende deines Jahres gibt es also einen Motorsportschool Champion, der auf der Siegerfeier gekürt wird. Der Gewinner erhält ein goldenes Ticket für 2021.

PODIUM

Nach jedem Rennen gibt es eine Siegerehrung mit einem Pokal für die ersten drei Teams jeder Klasse. Das Podium findet auf der Terrasse der OTO BAR statt.

STRAFEN

Strafen werden durch Zeitstrafen gemäß der folgenden Tabelle vergeben.

| | |
|---|------------------|
| • Jumpstart | 2 Minuten |
| • Unter gelb oder rot überholen | 2 Minuten |
| • Ein zweites Mal unter gelb oder rot überholen | Disqualifikation |
| • Aufholen in den Aufwärmrunden | 2 Minuten |
| • Über 60 km/h in der Boxengasse | 2 Minuten |
| • Stehen in der Fahrspur der Boxengasse | 2 Minuten |
| • Fahrt in Gegenrichtung der Boxengasse | 3 Minuten |
| • Zu spät in der Startaufstellung | 1 Minute |
| • Verstöße beim Tankvorgang | 3 Minuten |

Beschwerden müssen vor der Siegerehrung der Rennleitung gemeldet werden.

Gegen die Entscheidungen der Rennleitung kann kein Einspruch eingelegt werden.

Ausschluss

Die Organisation des Short Endurance ist berechtigt, die Fahrer und/oder Teams von der Teilnahme auszuschließen, ohne die Anmeldegebühr zurückzuzahlen.

Hinweis: Für das Rennen am 11. Juni wird ein gesondertes Reglement ausgestellt.