

Van Zon Sprint Series

Powered by VMBB

STRUKTUR

Die Van Zon Sprint Series ist eine flämische Meisterschaft, die vom Flämischem Motorradfahrerverband (VMBB) unterstützt und gemäß den, von dem Verein Speed VMBB festgelegten Bestimmungen gefahren wird.

In dieser Meisterschaft gibt es 2 Klassen:

„Offene Flämische Meisterschaft“

In dieser Klasse werden die Rennen mit einem MotoGP-Start gestartet.

"Flämische Meisterschaft"

In dieser Klasse reihen sich alle Fahrer nacheinander in einer Startreihe ein. Die Fahrer starten dann Einer nach dem Anderen nach der grünen Flagge.

Diese zwei Klassen werden leistungstechnisch unterteilt in:

Supersport

4-Zylinder-Motoren mit einem Hubraum von höchstens 636 ccm

3-Zylinder-Motoren mit einem Hubraum von bis zu 675 ccm

2-Zylinder mit einem Hubraum von bis zu 748 ccm.

Superbike

4-Zylinder-Motoren mit einem Hubraum ab 637 ccm

3-Zylinder-Motoren mit einem Hubraum ab 676 ccm

2-Zylinder mit einem Hubraum ab 749 ccm.

In der "Flämischen Meisterschaft" sind nur Piloten zugelassen, die die Regional Speed VMBB-Lizenz oder eine Tageslizenz besitzen. Bei der „Offenen Flämischen Meisterschaft“ dürfen die Piloten mit einer regionalen Lizenz VMBB (mit Genehmigung der des VMBB) oder einer Auslandsgenehmigung, die von einem nationalen Verband unter FIM Europe ausgestellt wurde teilnehmen.

KALENDER 2020

Alle Rennen finden Donnerstags in Zolder statt.

23/7

27/8

5/9

Der Zeitplan eines Van Zon Sprint besteht aus zwei 25-minütigen Trainingssessions, die als Training und Qualifying gelten und zwei Rennen über 9 Runden.

EINSCHREIBEGRÜHR

Der Preis für ein Rennen beträgt 230 € pro Fahrer. Der Preis für das Rennen 5/9 beträgt 295 €

EINSCHREIBUNG

Anmeldungen müssen über die Website www.motorsportschool-racing.com erfolgen. Sie können sich sowohl für die gesamte Saison als auch für einzelne Rennen anmelden. Die Startnummer muss bei Registrierung gewählt werden. Sie werden dann per E-Mail darüber informiert, welche Nummer, die Ihnen zugewiesen wurde.

ZAHLUNGEN

Zahlungen müssen mindestens 1 Monat vor dem Rennen bei uns eingetroffen sein. Nicht anwesend bei einem Van Zon Sprint Wettbewerb zu sein, wird niemals ein Grund für eine Rückerstattung der Anmeldegebühren sein.

FAHRER

Alle Piloten sind in der Van Zon Sprint Series zugelassen insofern Sie die entsprechenden Lizenzen besitzen.

VMBB-LIZENZ

Die VMBB-Regionalrennlizenz kann über Magelan angefordert werden. (<http://fmb-bmb.magelan.be>). Diese Lizenz umfasst eine Versicherung für die Short Endurance Serie und die Van Zon Sprint Serie. Ebenso ist man im Jahr 2020 auf allen belgischen Rennstrecken versichert.

Versicherungsleistungen:

- Tod: 8.500,00 €
- Bleibende Behinderung (offizielle belgische Invaliditätsskala 35.000,00 € zahlbar bis 2 Jahre nach dem Unfall)
- Medizinische Kosten nach dem Unfall. Die Differenz zwischen dem RIZIV-Satz und dem Krankenversicherungsbeitrag (max. 2 Jahre). Es gibt eine Befreiung von 25 € pro Schadensfall.

Preis: 150,00 €.

Folgende zusätzliche Option steht zur Wahl:

Die Versicherung kann für Events auf allen Europäischen Rennstrecken erweitert werden
Die Versicherung deckt dann zusätzlich:

- Medizinische Kosten im Ausland: 14.000,00 €
- Rücktransport: 7.500,00 €

Zusatzkosten: 60 €

Es kann, für jedes der 4 Rennen eine Tageslizenz gelöst werden.

Kosten der Tageslizenz: € 70,00

Übersicht der zugelassenen Lizenzen je Klasse

Flämische Supersport- und Superbike-Meisterschaft:

- Tagesgenehmigung (gilt nicht für die Meisterschaft und kann am 11. Juni nicht abonniert werden)
- Regionalgenehmigung VMBB

Offene Flämische Meisterschaft Supersport und Superbike:

- Regionalgenehmigung VMBB (mit Genehmigung der VMBB-Arbeitsgruppe)
- Nationale (FIM Europe) VMBB-Lizenz
- Nationale (FIM Europe) FMWB-Lizenz
- Auslandsgenehmigungen, die von einem nationalen Verband unter FIM Europe ausgestellt wurden und zur Teilnahme berechtigt sind

TECHNISCHE UND SPORTLICHE VORRSCHRIFTEN

Die Reifenwahl frei.

Reifenwärmer sind erlaubt, aber nicht zwingend erforderlich. Die Verwendung von Regenreifen ist bei Nässe zulässig.

Motorrad

- Keine Einschränkungen beim Motor- und Fahrwerk Tuning
- Rückspiegel und Blinker müssen entfernt werden
- Es wird empfohlen, die Lichter zu entfernen. Ist dies nicht möglich, müssen sie außer Betrieb gesetzt und mit Sicherheitsband oder einem anderen gleichwertigen Material gesichert werden
- Die Vorderrad- und Hinterradbremse sowie der Ölfilter, die Ölablassschraube und die Öleinfüllkappe müssen mit passendem Draht gesichert sein
- Die Verwendung von Frostschutzmitteln als Kühlflüssigkeit ist verboten
- Alle Motorräder müssen mit einer geschlossenen Ölwanne ausgestattet sein
- Das Mindestvolumen der Ölwanne muss der im Motor enthaltenen Ölmenge entsprechen
- Für nasse Rennen müssen zwei Löcher in der Bauchwanne sein, die mit Gummistopfen verschlossen werden können
- Das Motorrad muss mit einem eigenen Elektrostarter starten können

- Alle Motorräder müssen vorne und hinten links und rechts mit Nummerntafeln ausgestattet sein
- Die Farbe der Nummern ist frei, sie müssen sich jedoch von der Farbe des Motorrads abheben
- Die Nummer auf der Vorderseite muss mindestens 16 cm hoch sein
- Regenlicht ist nicht obligatorisch, wird aber empfohlen. Lichter sind im Shop oder bei MRP-Rennen erhältlich

Alle Motorräder müssen vor jedem Rennen durch die Technische Abnahme. Wenn ein Motorrad die technische Abnahme nicht besteht, kann nicht am Rennen teilgenommen werden. In diesem Fall wird kein Startgeld zurück erstattet.

Nach einem Sturz muss das Motorrad erneut zur technischen Kontrolle bevor das Training oder das Rennen fortgesetzt werden darf.

Lautstärkebegrenzung

- Die Rennen finden an Tagen ohne Lautstärkebeschränkung statt

Ausrüstung

- Alle Piloten müssen Lederhandschuhe, Lederrennstiefel, einen ein- oder zweiteiligen Lederkombi, einen CE-Norm Helm und einen Rückenprotector tragen.

Boxengasse und Box

- Kinder unter 16 Jahren und Tiere sind in der Boxengasse strengstens verboten
- Das Rauchen in der Boxengasse und in der Boxengasse ist strengstens untersagt
- Boxen können für 50 € pro Box und Tag gemietet werden
- Die Boxen werden morgens um 7 Uhr geöffnet. Jemand von MSZ kommt tagsüber vorbei, um die Boxen abzurechnen.
- Wenn Sie am Tag vor dem Rennen abends eine Box haben wollen können sie ab 20 Uhr in Box 34 einem Teammitglied Bescheid geben
- Die Boxengasse muss für die Boxenstopps völlig frei bleiben. Stühle, Tische etc. sind dort verboten
- Es ist verboten in der Durchfahrt der Boxengasse mit oder ohne Motorrad zu stehen
- Es ist verboten, sowohl auf der Strecke als auch in der Boxengasse entgegen der Fahrtrichtung zu fahren
- Die Geschwindigkeit in der Boxengasse ist maximal 60 km/h

STARTPROZEDUR

Die Startaufstellung wird durch die kombinierten Ergebnisse des Zeittrainings bestimmt.

Das Startfeld basiert auf den kombinierten Ergebnissen der Qualifying Sessions. Es gibt keine minimalzeit zur Qualifikation. Selbst ein Team welches keine Qualifikation gefahren ist, kann am Ende des Startfeldes starten. Jedes Rennen gilt als WET RACE

"Offenen Flämischen Meisterschaft "

Hier wird nach zwei Aufwärmrunden ein GP-Start durchgeführt. Die Fahrer müssen 5 Minuten vor Beginn der Aufwärmrunden im Park Ferme anwesend sein. (sofern von der Organisation nicht anders angegeben) Wenn die Strecke freigegeben wird, fahren die Fahrer 2 Aufwärmrunden. Während dieser Runde ist es verboten zu überholen. Am Ende der zweiten Runde stellen sich die Fahrer entsprechend ihrer Platzierungen auf dem Startgrid auf. Nachdem die rote Flagge vor dem Startfeld von Strecke verschwindet, wird der Start durch die Startampel freigegeben. Die rote Ampel geht zwischen ein bis fünf Sekunden nachdem die rote Flagge von der Strecke verschwunden ist aus. Der Start ist gegeben, wenn die Ampel ausgeht.

"Flämischen Meisterschaft"

Hier wird einer nach dem anderen nach zwei Aufwärmrunden hinter einander aus dem Stand gestartet.

Die Fahrer müssen 5 Minuten vor Beginn der Aufwärmrunden im Pregrid anwesend sein. (sofern von der Organisation nicht anders angegeben)

Wenn die Strecke freigegeben wird, legen die Fahrer zwei Aufwärmrunden zurück. Während dieser Runden es verboten zu überholen. Nach den zwei Aufwärmrunden wird sich im Start-/Ziel Bereich aufgestellt einer nach dem anderen bekommt das Startsignal mit einer grünen Flagge gezeigt.

Das Rennen beginnt, wenn die Startlinie überschritten wird. Es ist daher nicht erlaubt, vorher zu überholen.

Rote Flagge

Wenn ein Rennen in der Ersten Runde durch eine rote Flagge unterbrochen wird, müssen sich alle Motorräder, wieder in den Pregrid begeben.

Die Motorräder dürfen aufgebockt werden es sei denn der Veranstalter gibt andere Anweisungen.

Der Veranstalter informiert dann über die weitere Vorgehensweise wie Neustart, Rundenanzahl etc. Wird ein Rennen nach der ersten Runde abgebrochen, gilt das Rennen als beendet und es zählt die Reihenfolge auf der Ziellinie

Rennende

Das Ende des Rennens zeigt die karierte Flagge an.

Klassifizierung

In jeder Klasse werden Punkte nach folgendem System vergeben

Position	Punkte
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

Ein Ranking ist vorgesehen für:

- Offene Flämische Superbike-Meisterschaft
- Offene flämische Supersportmeisterschaft
- Flämische Superbike-Meisterschaft
- Flämische Supersportmeisterschaft

Um Punkte zu sammeln, muss der Fahrer die Ziellinie in Kontakt mit seinem Motorrad überqueren und mindestens 75% der Distanz des Siegers in seiner Klasse zurückgelegt haben.

Alle Rennen werden gleich gewertet.

Motorsportschool Champion

Die Punkte aus den Van Zon Sprint Series zählen, zusammen mit den Punkten aus dem Short Endurance, auch für den "Motorsportschool Overall Championship"

Die Punkte werden nach folgendem System vergeben:

Position	Punkte
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

Am Ende deines Jahres gibt es also einen Motorsportschool Champion, der auf der Siegerfeier gekürt wird. Der Gewinner erhält ein goldenes Ticket für 2021.

PODIUM

Nach jedem Rennen gibt es eine Siegerehrung mit einem Pokal für die ersten drei Teams jeder Klasse. Das Podium findet auf der Terrasse der OTO BAR statt.

STRAFEN

Strafen werden durch Zeitstrafen gemäß der folgenden Tabelle vergeben.

- | | |
|---|------------------|
| • Jumpstart | 2 Minuten |
| • Unter gelb oder rot überholen | 2 Minuten |
| • Ein zweites Mal unter gelb oder rot überholen | Disqualifikation |
| • Aufholen in den Aufwärmrunden | 2 Minuten |
| • Über 60 km/h in der Boxengasse | 2 Minuten |
| • Stehen in der Fahrspur der Boxengasse | 2 Minuten |
| • Fahrt in Gegenrichtung der Boxengasse | 3 Minuten |
| • Zu spät in der Startaufstellung | 1 Minute |
| • Verstoße beim Tankvorgang | 3 Minuten |

Beschwerden müssen vor der Siegerehrung der Rennleitung gemeldet werden. Gegen die Entscheidungen der Rennleitung kann kein Einspruch eingelegt werden.

Ausschluss

Die Organisation des Van Zon Sprint ist berechtigt, die Fahrer und/oder Teams von der Teilnahme auszuschließen, ohne die Anmeldegebühr zurückzuzahlen.